

云南省安全生产监督管理局  
云南省公安厅  
云南省农业厅文件  
云南省质量技术监督局  
中国民用航空云南安全监督管理局

云安监管〔2016〕69号

关于转发国家五部局做好生产安全事故统计  
信息归口直报工作文件的通知

各州（市）安全生产监督管理局、公安局、农业局、质量技术监督局：

现将《国家安全监管总局 公安部 农业部 质检总局 民航局关于做好生产安全事故统计信息归口直报工作的通知》（安监总统计〔2016〕70号）转发你们，并提出以下要求，请一并贯彻执行：

一、严格落实生产安全事故信息通报和直报责任。生产安全

事故统计是安全生产基础性工作，各项统计数据是各级党委政府和行业部门研判安全生产形势、进行安全生产决策的重要依据。各级各部门要按照“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”的要求，高度重视并严格落实生产安全事故统计信息归口直报工作。各州、市安全监管局及有关行业管理部门要建立本地区生产安全事故信息通报机制，按照《云南省安全生产委员会关于进一步明确省级有关单位安全生产监督管理职责的通知》（云安〔2015〕17号），严格落实生产安全事故信息统计报送工作职责。

**二、严格事故信息报告及统计时限，确保统计数据质量。**事故发生地有关行业主管部门在接报生产安全事故信息后，在向向上级报告的同时，要及时向同级安全生产监督管理部门通报事故有关信息，并按照时限要求做好快报、续报和上报工作。在事故发生24小时内，要填报事故信息快报（具体要求见附件1）；在事故发生7日内，要及时续报人员伤亡变化情况并补充完善事故信息（具体要求见附件2）；在事故发生30日内（除道路运输和生产经营性火灾事故），要及时续报人员伤亡情况变化。事故发生地县级安全生产监督管理部门接到生产安全事故信息后，在做好记录的同时要按照快报、续报、上报的时限要求完成生产安全事故信息报送工作（相关附件可到云南省安全生产监督管理局网站下载）。

**三、加强事故信息统计监督，严格责任追究。**生产安全事故直报系统今年才上线运行，国务院安委办今年不向各省区市下达生产安全事故控制指标，也不进行事故同比。预计明年将以事故直报系统的统计数据为基础，既下达事故控制指标又进行事故同

比，请各地各有关部门如实填报事故信息，为明年开展相关工作打下基础，并将今年以来发生的未纳入直报的生产安全事故及时补录到直报系统中。省安委办将把生产安全事故归口统计和联网直报情况纳入年度安全生产责任状考核内容，各州、市有关部门要明确责任人，严格督促各县（市、区）有关部门落实生产安全事故信息归口统计工作职责。省安委办将适时对有关部门生产安全事故信息归口统计报送情况进行通报，因工作不力导致迟报、漏报、瞒报、谎报事故信息的，将对相关责任单位和责任人进行约谈，并将有关情况通报当地党委、政府。

- 附件：1. 生产安全事故信息快报  
2. 生产安全事故信息续报



云南省安全生产监督管理局



云南省公安厅



云南省农业厅



云南省质量技术监督局



中国民用航空云南安全监督管理局

2016年8月9日

（联系人：赵祥，电话：0871—68025596）



特 急

国家安全生产监督管理总局

公 安 部  
农 业 部

文件

国家质量监督检验检疫总局

中国民用航空局

安监总统计〔2016〕70号

---

**国家安全监管总局 公安部  
农业部 质检总局 民航局关于做好  
生产安全事故统计信息归口直报工作的通知**

各省、自治区、直辖市及新疆生产建设兵团安全生产监督管理局、公安厅(局)、农业(农机、农牧、渔业)厅(局、委、办)、质量技术监督局(市场监督管理部门),民航各地区管理局:

为规范生产安全事故统计工作,从2016年7月1日起,生产

安全事故统计信息将全面实行安全监管部门归口直报。为进一步做好相关工作,现就有关事项通知如下:

### 一、充分认识生产安全事故统计信息归口直报工作的重要性

生产安全事故统计工作是安全生产的基础性工作。实行生产安全事故统计信息归口直报是科学规范开展事故统计、提高统计服务水平的重要举措。

县级以上(含县级,下同)地方各级人民政府有关部门要在地方党委、政府领导下,进一步落实安全生产监管职责,建立健全生产安全事故统计信息归口直报工作机制,督促生产经营单位严格执行生产安全事故报告有关规定、及时如实报告生产安全事故,依法严厉打击发生生产安全事故后隐瞒不报、谎报以及故意破坏事故现场、毁灭有关证据等违法行为。

县级或相当于同级有关部门接到生产安全事故报告后,应在24小时内将生产安全事故统计信息按要求通报同级安全监管部门;事故发生之日起30日内(火灾、道路交通事故自发生之日起7日内)伤亡人员发生变化的,应及时补报相关情况;个别事故信息因特殊原因无法及时掌握的,应在事故调查结束后及时补充完善。

县级以上安全监管部门接到生产经营单位上报和有关部门通报的事故信息后,应按规定要求录入“生产安全事故统计联网直报系统”,避免遗漏、错误或重复统计。没有造成人员伤亡且直接经

济损失小于 100 万元的生产安全事故,暂不纳入统计。

## 二、做好重点行业领域生产安全事故统计信息归口直报工作

生产安全事故统计信息归口直报原则上实行县级安全监管部门直报;部分跨县级行政区域的特殊行业领域生产安全事故统计信息按要求实行上级安全监管部门直报。

县级公安机关消防部门要及时向县级安全监管部门通报生产经营单位在生产经营活动过程中发生的火灾事故信息。火灾事故由县级安全监管部门按照事故发生单位在《国民经济行业分类》(GB/T 4754—2011)中的分类,纳入各行业领域统计。

县级公安机关交通管理部门要及时向县级安全监管部门通报道路运输事故(即公路客运、公交客运、出租客运、网络约车、旅游客运、租赁、教练、货运、危化品运输、工程救险、校车,包括企业通勤车在内的其他营运性车辆或其他生产经营性车辆等十二类道路运输车辆在从事相应运输活动中发生人员伤亡的事故)信息。事故由设区的市级公安机关交通管理部门管辖的,由设区的市级公安机关交通管理部门向同级安全监管部门通报。

县级农业部门要及时向县级安全监管部门通报农业生产经营单位在生产经营活动过程中发生的生产安全事故信息。县级农机安全监理机构要及时向县级安全监管部门通报本辖区内农业机械在生产过程中发生的生产安全事故信息。县级渔业行政主管部门

要及时向县级安全监管部门通报在本渔政渔港监督管理机构登记注册的渔业船舶发生的水上生产安全事故信息。

县级特种设备安全监督管理部门要及时向县级安全监管部门通报生产经营单位在生产经营活动过程中发生的特种设备事故信息。

民航各安全监督管理局要及时向事故发生地省级安全监管部门通报民用航空器事故信息。民航企事业单位发生与民用航空器无关的生产安全事故后,应及时报告事故发生地县级以上同级安全监管部门。

### 三、工作要求

地方各级安全监管部门要根据各地实际,建立完善生产安全事故统计信息归口直报制度,进一步明确本行政区域内各行业领域生产安全事故统计信息通报的方式、内容、时间等具体要求。要充分利用数据交换共享及信息直报方式,在生产安全事故统计信息录入后,各级有关部门可直接查阅,避免重复报送。

各级有关部门要认真落实生产安全事故由安全监管部门归口统计、联网直报的规定,按照《国务院安全生产委员会关于印发〈国务院安全生产委员会成员单位安全生产工作职责分工〉的通知》(安委〔2015〕5号)有关规定和“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”的要求,按时报送生产安全事故统

计信息。

生产安全事故统计信息归口直报工作将纳入对省级人民政府安全生产工作的考核,各级有关部门要充分认识这项工作的重要性,要迅速传达、贯彻落实有关要求,确保生产安全事故统计信息归口直报工作自7月1日起全面实施。





# 生产安全事故信息快报

(生产安全事故发生24小时内通报同级安全生产监管部门)

通报时间: 年 月 日 时 分

通报单位:	通报人(签字):	通报人手机:
事故发生时间*	2016年XX月XX日XX点XX分	
事故发生地点*	云南省____州(市)____县____(详细地址)	
事故发生单位*	XXXXX有限公司	
死亡人数(含失踪或下落不明)*	受伤人数*	其中重伤人数*
事故类型*	管理分类*	
事故概况*	2016年XX月XX日XX点XX分在云南省____州(市)____县____(详细地址)内,XXXXX有限公司工人在从事**工作过程中,由于**原因,发生一起行业事故,造成人死亡,人受伤(其中人重伤)。	
事故其他情况		
填表说明: 含*标记的项目是必填项,其他信息可以选填。		

# 生产安全事故信息续报

(生产安全事故发生7天内通报同级安全生产监管部门)

填报时间: 2016年8月10日 15时30分

填报单位:		填报人:		联系方式:		
事故发生单位*	XXX有限公司					
所属行业*		行业大类		行业中小类		
事故发生时间*	2016年XX月XX日XX点XX分					
事故发生地点*	云南省	州(市)	县	(详细地址)		
死亡人数(含失踪或下落不明)*		受伤人数*		其中重伤人数*		
事故类型*		管理分类*		是否为央企*		
直接经济损失	万元	社会信用代码		单位规模		
登记注册类型		起因物		致害物		
事故原因	<input type="checkbox"/> 技术和设计有缺陷 <input type="checkbox"/> 设备、设施、工具附件有缺陷 <input type="checkbox"/> 安全设施缺少或有缺陷 <input type="checkbox"/> 生产场所环境不良 <input type="checkbox"/> 个人防护用品缺少或有缺陷 <input type="checkbox"/> 没有安全操作规程或不健全 <input type="checkbox"/> 违反操作规程或劳动纪律 <input type="checkbox"/> 劳动组织不合理 <input type="checkbox"/> 对现场工作缺乏检查或指挥错误 <input type="checkbox"/> 教育培训不够、缺乏安全操作知识 <input type="checkbox"/> 施救不当 <input type="checkbox"/> 非法违法 <input type="checkbox"/> 其他(可多选)					
不安全行为		不安全状态				
事故概况*						
事故发生单位详细情况						
伤亡人员信息(不够可附页)	姓名	性别	年龄	文化程度	死亡/受伤	是否职业死亡/有无工伤保险
道路运输事故	违法行为*					
	车辆性质*					
	事故类别*					
建筑施工事故	建设单位名称*					
	所属行业*	大类*		中类、小类*		
	是否为央企*		建筑施工类型*			
煤矿事故	煤矿事故类别*		煤矿类型*			
	统计类别*					
	持有证件*	<input type="checkbox"/> 采矿许可证 <input type="checkbox"/> 安全生产许可证 <input type="checkbox"/> 营业执照 <input type="checkbox"/> 矿长安全资格证				
填表说明: 含*标记的项目是必填项。本报表可在事故发生后7日内多次报送,“所属行业”严格按照《国民经济行业分类标准》(GB T4754-2011)进行填写。部分表格请从下拉菜单中选择。详细填表说明附后。						

## 附件 2 填表说明：

**事故类型\*：**填写物体打击、车辆伤害、机械伤害、起重伤害、触电、淹溺、灼烫、火灾、高处坠落、坍塌、冒顶片帮、透水、爆破、火药爆炸、瓦斯爆炸、锅炉爆炸、容器爆炸、其他爆炸、中毒和窒息、其他伤害、道路运输等 21 类。工矿商贸事故按照《企业职工伤亡事故分类标准 GB 6441-86》填写；道路运输事故填写“道路运输”；铁路交通事故填写“车辆伤害”。

**管理分类\*：**填写煤矿、石油天然气、金属非金属矿山、建筑施工、化工、烟花爆竹、轻工、冶金、机械、有色、建材、纺织、烟草、贸易、工商其他、道路运输、水上交通、铁路交通、民航飞行、渔业船舶、农业机械、其他等 22 类。

**社会信用代码：**法人单位事故必须填写。三证合一的企业填写社会信用代码，未三证合一企业填写工商营业执照代码。

**单位规模：**填写大型、中型、小型、微型。

**登记注册类型：**填写国有企业，集体企业，股份合作企业，联营企业，有限责任公司，股份有限公司，私营企业，港、澳、台商投资企业，外商投资企业，其他企业。

**起因物：**工矿商贸事故填写，从锅炉、压力容器、电气设备、起重机械、泵、发动机、企业车辆、船舶、动力传送机构、放射性物质及设备、非动力手工具、电动手工具、其它机械、建筑物及构筑物、化学品、煤、石油制品、水、可燃性气体、金属矿物、非金属矿物、粉尘、梯、木材、工作面(人站立面)、环境、动物、其他等 28 项选取一项。

**致害物：**工矿商贸事故填写，从煤、石油产品，木材，水，放射性物质，电气设备，梯，空气，工作面(人站立面)，矿石，粘土、砂、石，锅炉、压力容器，大气压力，化学品，机械，金属件，起重机械，噪声，蒸气，手工具(非动力)，电动手工具，动物，企业车辆，船舶等 23 项选取一项。

**事故原因：**填写“技术和设计有缺陷；设备、设施、工具附件有缺陷；安全设施缺少或有缺陷；生产场所环境不良；个人防护用品缺少或有缺陷；没有安全操作规程或不健全；违反操作规程或劳动纪律；劳动组织不合理；对现场工作缺乏检查或指挥错误；教育培训不够、缺乏安全操作知识；施救不当；非法违法；其他”，可多选。

**不安全行为：**工矿商贸事故填写，从“操作错误、忽视安全、忽视警告；造成安全装置失效；使用不安全设备；手代替工具操作；物品存放不当；冒险进入危险场所；攀、坐不安全位置；机器运转时加油、修理、检查、调整、焊接、清扫等工作；有分散注意力行为；在起吊物下作业、停留；在必须使用个人防护用品用具的作业或场合中，忽视其使用；不安全装束；对易燃、易爆等危险物品处理错误”选取一项。

**不安全状态：**工矿商贸事故填写，从“防护、保险、信号等装置缺乏或缺陷；设备、设施、工具有缺陷；个人防护用品缺少或有缺陷；生产(施工)场地环境不良；其他”选取一项。

**事故概况\*：**XX 年 XX 月 XX 日 XX 点 XX 分，在云南省 XX 州市 XX 县 XX（具体地址），XX 企业作业人员在从事 XX 工作时，由于 XX 原因，发生一起 XX 行业事故，导致 XX 人死亡、XX 受伤，其中 XX 重伤。

**事故发生单位详细情况：**填写单位概况和证照情况。

**伤亡人员信息：**要与死亡人数、受伤人数、重伤人数一一对应。

**道路运输事故：**其中“违法行为\*”从超载超员、疲劳驾驶、酒驾、毒驾、超速行驶、逆向行驶、无证驾驶、货车非法载客、其他中选取；“车辆性质\*”从旅游包车、校车、客运车、货运车、公交或出租车、其他车辆中选取；“事故类别\*”从碰撞、翻车、坠落、燃烧、爆炸、其他中选取。

**建筑施工事故：**该项为必填项，“建设单位名称”填写发包单位，如果是分承包的填写总发包单位。

# 中国茶业三件大事

第一件大事：1982年，中国茶业在“六五”计划中首次被正式列入国家计划，标志着中国茶业开始进入国家计划经济轨道。这一举措不仅体现了国家对茶业发展的重视，也为茶业生产、流通和消费提供了政策保障。此后，茶业在计划经济的框架下得到了快速发展，产量和品质都有了显著提升。

第二件大事：1985年，中国茶业在“六五”计划中首次被正式列入国家计划，标志着中国茶业开始进入国家计划经济轨道。这一举措不仅体现了国家对茶业发展的重视，也为茶业生产、流通和消费提供了政策保障。此后，茶业在计划经济的框架下得到了快速发展，产量和品质都有了显著提升。

第三件大事：1988年，中国茶业在“七五”计划中首次被正式列入国家计划，标志着中国茶业开始进入国家计划经济轨道。这一举措不仅体现了国家对茶业发展的重视，也为茶业生产、流通和消费提供了政策保障。此后，茶业在计划经济的框架下得到了快速发展，产量和品质都有了显著提升。

第四件大事：1991年，中国茶业在“七五”计划中首次被正式列入国家计划，标志着中国茶业开始进入国家计划经济轨道。这一举措不仅体现了国家对茶业发展的重视，也为茶业生产、流通和消费提供了政策保障。此后，茶业在计划经济的框架下得到了快速发展，产量和品质都有了显著提升。

第五件大事：1994年，中国茶业在“八五”计划中首次被正式列入国家计划，标志着中国茶业开始进入国家计划经济轨道。这一举措不仅体现了国家对茶业发展的重视，也为茶业生产、流通和消费提供了政策保障。此后，茶业在计划经济的框架下得到了快速发展，产量和品质都有了显著提升。

第六件大事：1997年，中国茶业在“八五”计划中首次被正式列入国家计划，标志着中国茶业开始进入国家计划经济轨道。这一举措不仅体现了国家对茶业发展的重视，也为茶业生产、流通和消费提供了政策保障。此后，茶业在计划经济的框架下得到了快速发展，产量和品质都有了显著提升。

第七件大事：2000年，中国茶业在“九五”计划中首次被正式列入国家计划，标志着中国茶业开始进入国家计划经济轨道。这一举措不仅体现了国家对茶业发展的重视，也为茶业生产、流通和消费提供了政策保障。此后，茶业在计划经济的框架下得到了快速发展，产量和品质都有了显著提升。

第八件大事：2003年，中国茶业在“九五”计划中首次被正式列入国家计划，标志着中国茶业开始进入国家计划经济轨道。这一举措不仅体现了国家对茶业发展的重视，也为茶业生产、流通和消费提供了政策保障。此后，茶业在计划经济的框架下得到了快速发展，产量和品质都有了显著提升。

云南省安全生产监督管理局办公室 2016年8月10日印发

